

Eingang bei L/OB:

Datum: Uhrzeit:

Eingang bei: 10-2.2

Datum: Uhrzeit:

Antrag

Jugendgemeinderat Stuttgart

Betreff

Busverbindung Nord, West und Botnang

Der Jugendgemeinderat Stuttgart beantragt auf Beschluss der Sitzung vom 14.06.2023 die Einrichtung einer Busverbindung über Botnang, Stuttgart-West und den Killesberg, die ganzwöchig im 10 Minutentakt fährt.

Begründung:

Bisher ist es sehr umständlich von Stuttgart Botnang oder Stuttgart West zum Killesberg zu kommen, da es keine direkte Verbindung gibt, die effektiv nutzbar ist. Zwar gibt es die Buslinie 50, diese fährt jedoch nicht am Wochenende und zwischen Montag und Freitag nur 5-mal am Tag. Die Verbindung per Bahn mit der Straßenbahnlinie U29 und U5 benötigt etwa eine halbe Stunde.

Dies ist eigentlich nicht nötig, da über den Botnanger Sattel und den Kräherwald eine direkte Verbindung zum Killesberg besteht, die zum Beispiel schon von der Buslinie 50 genutzt wird.

Wir schlagen vor, dass man die Linie 50 am Botnanger Sattel nach Botnang umleitet oder eine neue einrichtet. Dabei würde diese über die bereits bestehenden Bushaltestellen Botnang, Eltinger Straße, Beethovenstraße, Lindpaintnerstraße, Nikolauspflge, Geibelstraße, Kräherwald, Doggenburg, am Bismarckturm, Feuerbacher Weg, Killesberg und umgekehrt fahren. Dadurch besteht nur ein geringer Aufwand, da keine neuen Haltestellen gebaut werden müssen. Vom Stuttgart-West würde man mit der Buslinie 40 zur Haltestelle Nikolauspflge kommen und von da aus in die umgeleitete Linie 50 steigen können.

Die Direktverbindung ist sinnvoll, da sie das Busfahren attraktiver macht und so der Umwelt hilft, besonders in Zeiten des Klimawandels sollte dies von Interesse sein. Sie ist einfach umzusetzen, nutzt vielen Menschen, wie Pendler*innen, Älteren, Jugendlichen (z.B. Schüler*innen der Waldorfschule) und schafft größere Flexibilität.



Marlene Hoffmann



Felix Schulz



Ruben Schäfer