



## Stresstest Stuttgart 21

### Notfallkonzept bei Sperrung der S-Bahn Stammstrecke Stuttgart Hbf (tief) – Schwabstraße

---

DB Netz AG

---

---

Stuttgart, 21.07.2011

## Version 7/2011 (mit S-Bahn Linientausch)



Bilder: Quelle Wikipedia

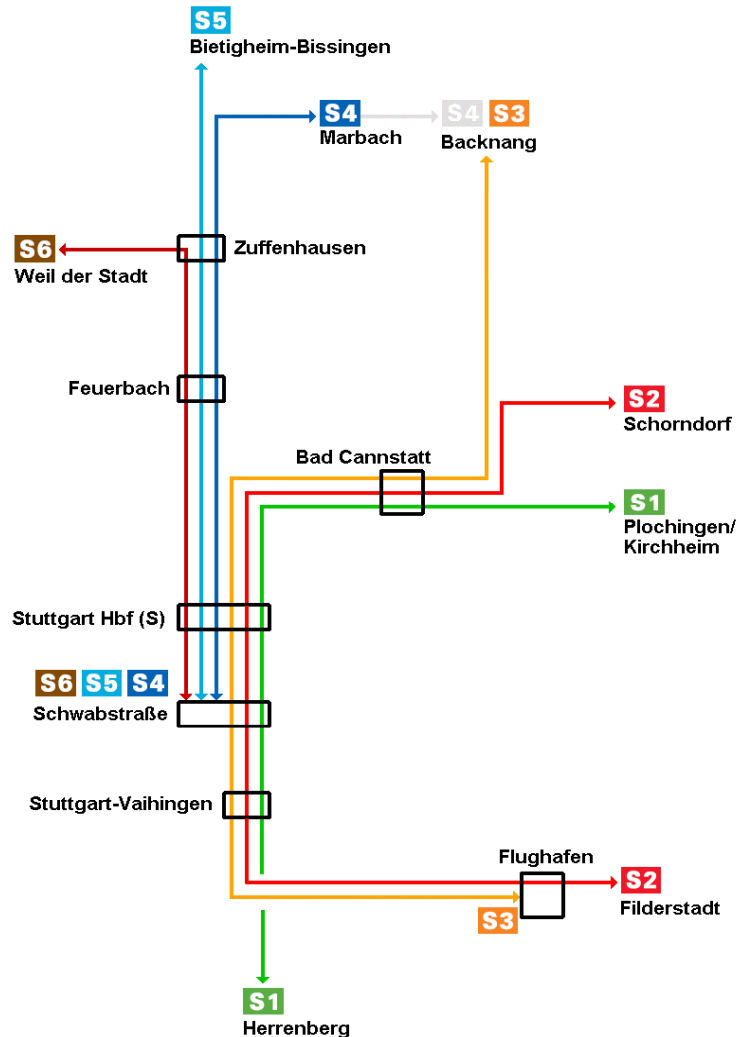
ET 420 plus der S 4 in Marbach (Neckar)

## Agenda

**Notfallkonzept Sperrung Stammstrecke 2011**

**Notfallkonzept Sperrung Stammstrecke mit Stuttgart 21**

# Das S-Bahn Netz Stuttgart besteht heute aus 6 Linien



## Heutiges Linienkonzept der S-Bahn Stuttgart (2011) (Regelbetrieb)

### Zulauf von Norden

**S4** : Verkehrt Marbach - Schwabstraße

**S5** : Verkehrt Bietigheim - Schwabstraße

**S6** : Verkehrt Weil der Stadt - Schwabstraße

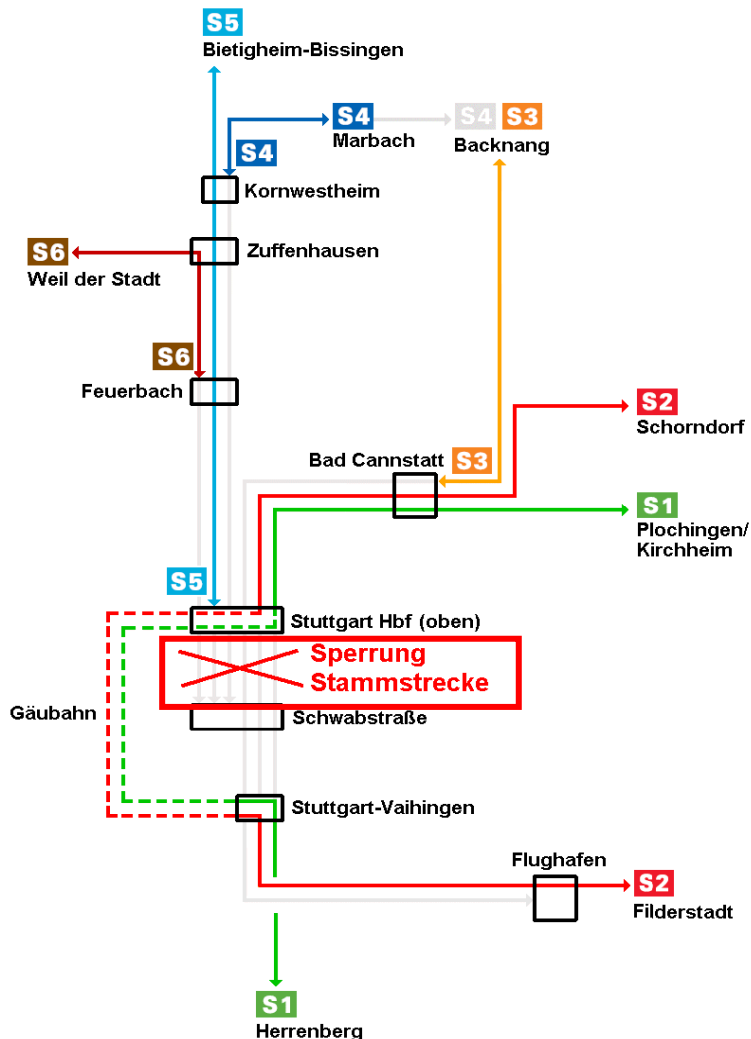
### Zulauf von Süden

**S1** : Verkehrt Kirchheim/Teck - Herrenberg

**S2** : Verkehrt Schorndorf - Filderstadt

**S3** : Verkehrt Backnang - Flughafen

# Für den Fall einer Vollsperrung der Stammstrecke (Hbf (tief) – Schwabstraße) wurde ein Notfallkonzept für die S-Bahn Stuttgart erstellt



## Notfallkonzept - heutiges Linienkonzept (2011) (Vollsperrung der Stammstrecke Stg Hbf (tief) - Schwabstraße)

### Zulauf von Norden (es verkehrt nur der S-Bahn Grundtakt)

- S4** : Verkehrt nur Marbach - Kornwestheim  
(Teilausfall bis Schwabstraße)
- S5** : Verkehrt nur Bietigheim - Stuttgart Hbf (oben), beide Richtungen  
(Teilausfall bis Schwabstraße)
- S6** : Verkehrt nur Weil der Stadt - Feuerbach  
(Teilausfall bis Schwabstraße)

### Zulauf von Süden (es verkehrt nur der S-Bahn Grundtakt)

- S1** : Umleitung über Stuttgart Hbf (oben) und Gäubahn  
(Teilausfall Stuttgart Hbf - Stg-Vaihingen), beide Richtungen
- S2** : Umleitung über Stuttgart Hbf (oben) und Gäubahn  
(Teilausfall Stuttgart Hbf - Stg-Vaihingen), beide Richtungen
- S3** : Verkehrt nur Backnang - Bad Cannstatt  
(Teilausfall bis Flughafen)

# Verkehrliche Auswirkungen beim Notfallkonzept 2011

## - Zusammenfassung heutiges Notfallkonzept 2011

- **2 Linien** verkehren **Quelle-Ziel** (mit Umleitung und Teilausfällen)
- **3 Linien** bedienen **Stuttgart Hbf (oben)**
- **4 Linien** verkehren mit **verkürztem Laufweg**
- **3 Linien** enden **vor Stuttgart Hbf**
- **Alle Linien** haben am **Endpunkt** ihres Regellaufwegs **Korrespondenz** und **Alternativen** mit anderen **Nahverkehrsmitteln**
- Durch **geänderte Laufwege entfallen** insgesamt **37 Verkehrshalte:**



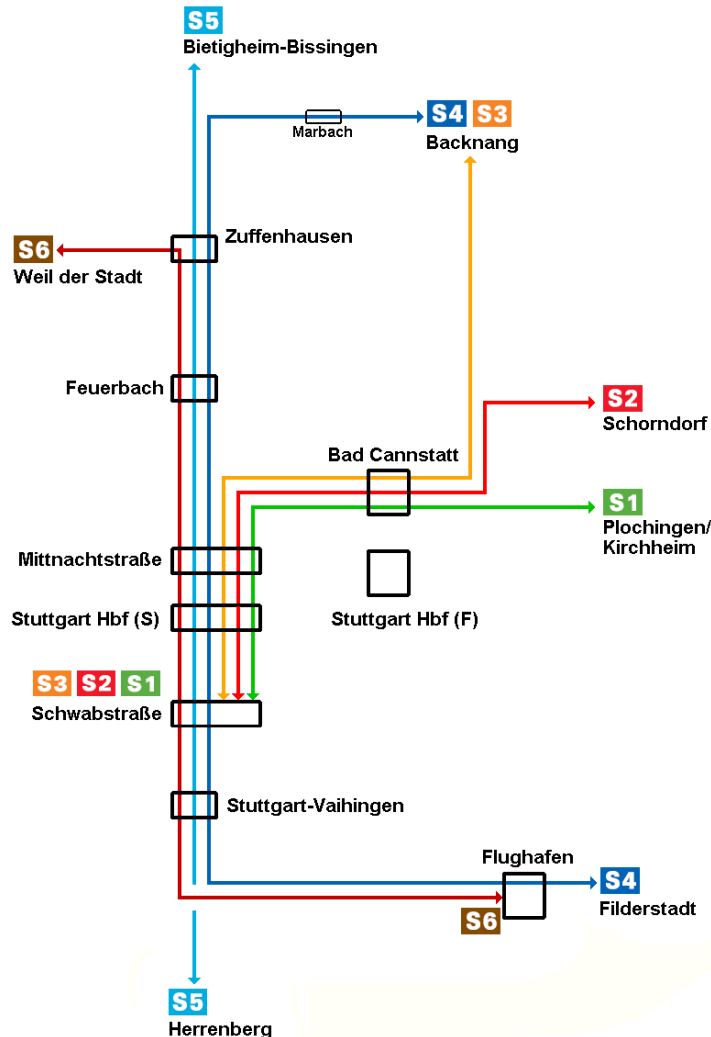
- |                                       |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| <b>S1</b> Umleitung über Gäubahn      | (Ausfall Bedienung 5 Stationen)  |
| <b>S2</b> Umleitung über Gäubahn      | (Ausfall Bedienung 5 Stationen)  |
| <b>S3</b> wendet in Bad Cannstatt     | (Ausfall Bedienung 12 Stationen) |
| <b>S4</b> wendet in Kornwestheim Pbf  | (Ausfall Bedienung 7 Stationen)  |
| <b>S5</b> wendet Stuttgart Hbf (oben) | (Ausfall Bedienung 3 Stationen)  |
| <b>S6</b> wendet in Feuerbach         | (Ausfall Bedienung 5 Stationen)  |

## Agenda

Notfallkonzept Sperrung Stammstrecke 2011

**Notfallkonzept Sperrung Stammstrecke mit Stuttgart 21**

# Im vorliegenden Verkehrskonzept des Landes Baden-Württemberg ist für Stuttgart 21 ein Linientausch der S-Bahn Stuttgart vorgesehen



## Linienkonzept S-Bahn – mit Stuttgart 21 (Regelbetrieb mit Linientausch)

### Zulauf von Norden

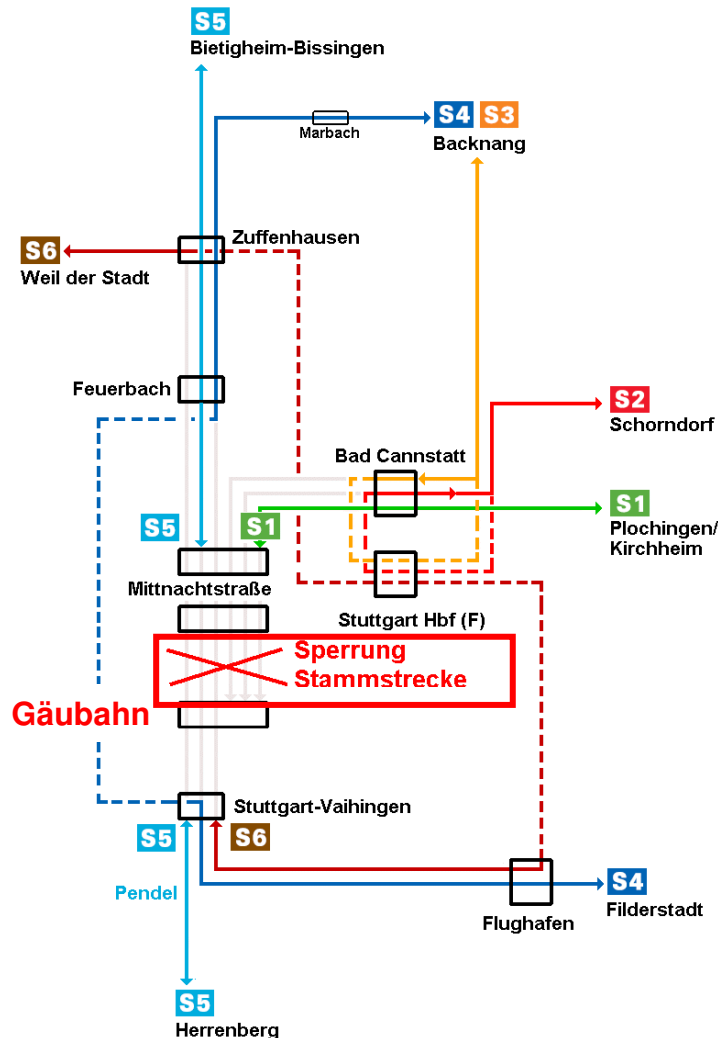
- S4** : Verkehrt Backnang – Marbach – Filderstadt  
(anstatt Schwabstraße)
- S5** : Verkehrt Bietigheim – Herrenberg  
(anstatt Schwabstraße)
- S6** : Verkehrt Weil der Stadt – Flughafen  
(anstatt Schwabstraße)

### Zulauf von Süden

- S1** : Verkehrt Kirchheim/Teck – Schwabstraße  
(anstatt Herrenberg)
- S2** : Verkehrt Schorndorf – Schwabstraße  
(anstatt Filderstadt)
- S3** : Verkehrt Backnang – Schwabstraße  
(anstatt Flughafen)



# Für den Fall einer Vollsperrung der Stammstrecke (Hbf (tief) – Schwabstraße) wurde ein neues Notfallkonzept für die S-Bahn entwickelt



## Notfallkonzept – mit Stuttgart 21

(Vollsperrung der Stammstrecke Stg Hbf (tief) – Schwabstraße)

### Zulauf von Norden (es verkehrt nur der S-Bahn Grundtakt)

- S4** : Wird ab Feuerbach umgeleitet über die Gäubahn (Teilausfall Feuerbach – Stg-Vaihingen)
- S5** : Verkehrt nur Bietigheim – Mittnachtstraße sowie Herrenberg – Stg-Vaihingen (Teilausfall Mittnachtstraße – Stg-Vaihingen)
- S6** : Wird ab Zuffenhausen umgeleitet über Stuttgart Hbf (fern) zum Flughafen und weiter nach Stg-Vaihingen (Teilausfall Zuffenhausen – Schwabstraße – Stg-Vaihingen)

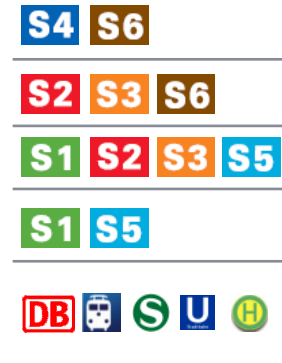
### Zulauf von Süden (es verkehrt nur der S-Bahn Grundtakt)

- S1** : Verkehrt nur Kirchheim/Teck – Mittnachtstraße (Teilausfall bis Schwabstraße)
- S2** : Verkehrt Schorndorf – Fellbach – Wangen – Stuttgart Hbf (fern) – Bad Cannstatt – Schorndorf im Ring (Teilausfall bis Schwabstraße)
- S3** : Verkehrt Backnang – Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf (fern) – Wangen – Nürnberger Straße – Backnang im Ring (Teilausfall bis Schwabstraße)

# Verkehrliche Auswirkungen beim Notfallkonzept Stuttgart 21

## - Zusammenfassung Notfallkonzept Stuttgart 21


- **2 Linien** verkehren **Quelle-Ziel** (mit Umleitung und Teilausfällen)
- **3 Linien** bedienen **Stuttgart Hbf (fern)**
- **4 Linien** verkehren mit **verkürztem Laufweg**
- **2 Linien** enden **vor Stuttgart Hbf**
- **Alle Linien** haben am **Endpunkt** ihres Regellaufwegs **Korrespondenz** und **Alternativen** mit anderen **Nahverkehrsmitteln**
- Durch **geänderte Laufwege entfallen** insgesamt **37 Verkehrshalte:**



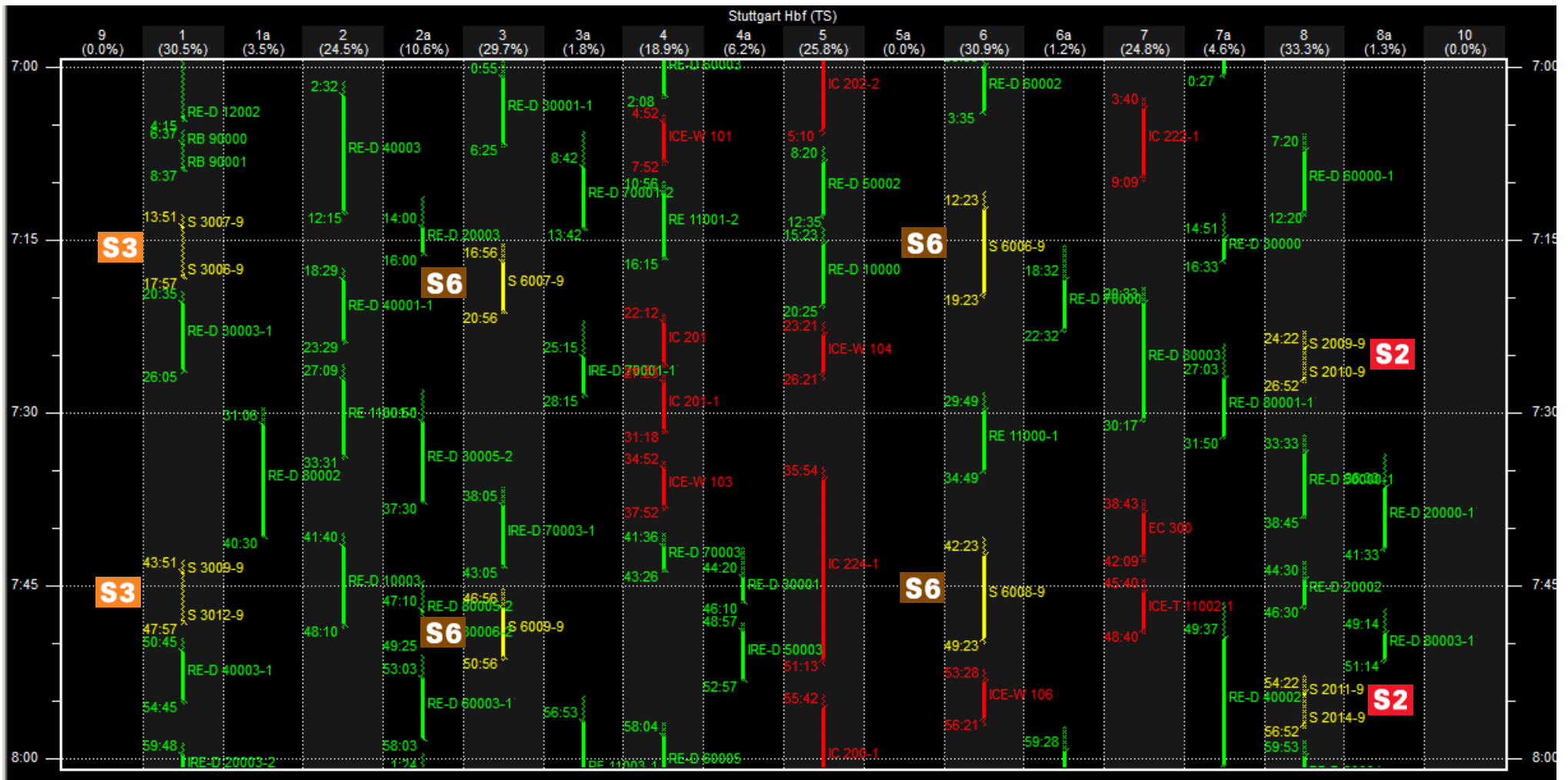
- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>S1</b> wendet in Mitnachtstraße               | (Ausfall Bedienung 4 Stationen) |
| <b>S2</b> wendet in Stuttgart Hbf (fern)         | (Ausfall Bedienung 6 Stationen) |
| <b>S3</b> wendet in Stuttgart Hbf (fern)         | (Ausfall Bedienung 4 Stationen) |
| <b>S4</b> Umleitung über Gäubahn                 | (Ausfall Bedienung 8 Stationen) |
| <b>S5</b> wendet in Mitnachtstraße/Stg-Vaihingen | (Ausfall Bedienung 6 Stationen) |
| <b>S6</b> Umleitung über Stuttgart Hbf (fern)    | (Ausfall Bedienung 9 Stationen) |

# Gegenüberstellung der verkehrlichen Auswirkungen bei den Notfallkonzepten 2011 und Stuttgart 21

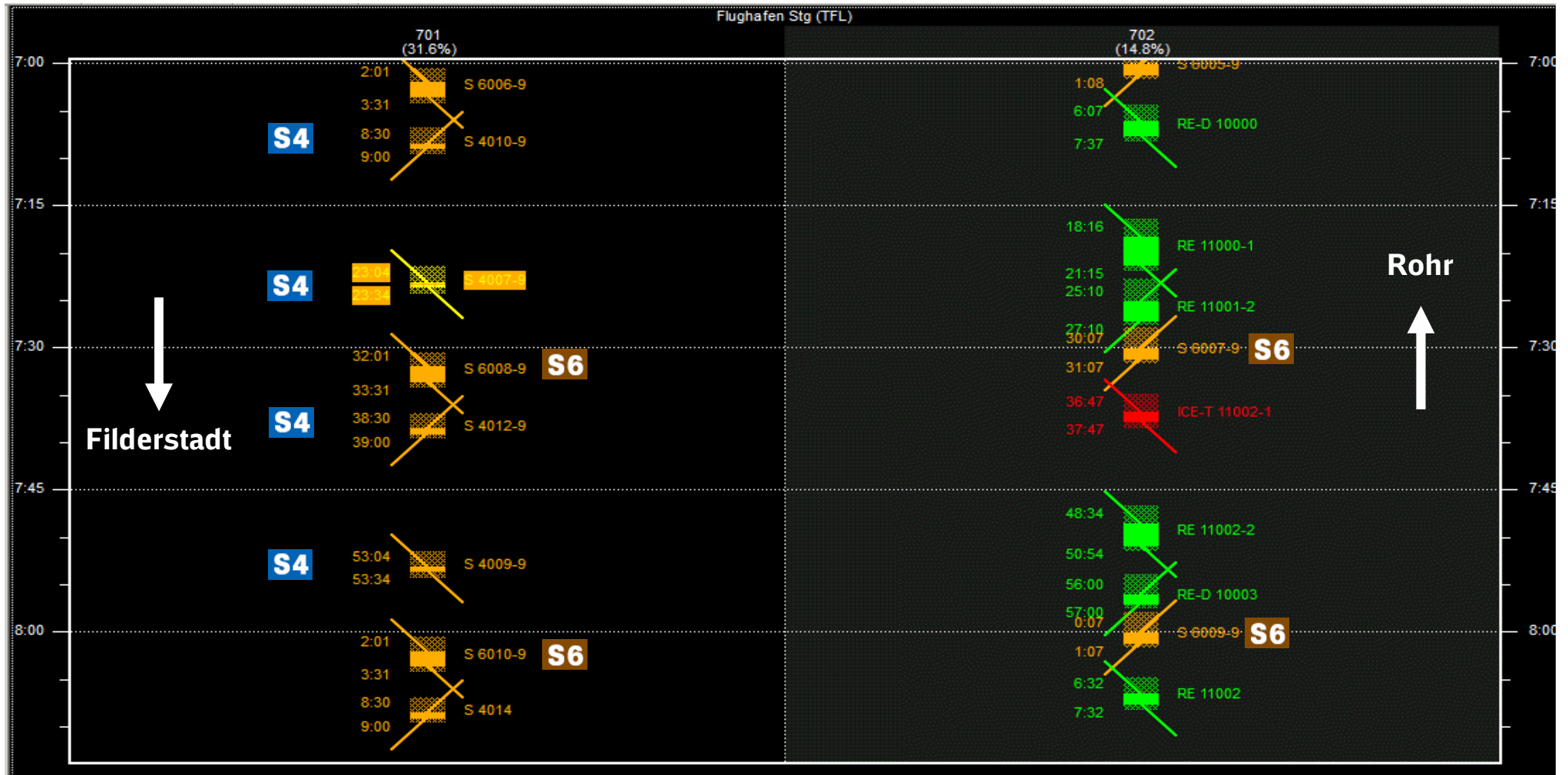
|                                 | 2011     | Stuttgart 21   |
|---------------------------------|----------|--|
| Quelle-Ziel-Verkehr:            | 2 Linien | 2 Linien   |
| Bedienung Stuttgart Hbf:        | 3 Linien | 3 Linien   |
| Verkürzter Laufweg:             | 4 Linien | 4 Linien   |
| Linien enden vor Stuttgart Hbf: | 3 Linien | 2 Linien   |
| Ausfall Verkehrshalte:          | 37       | 33 / 37  |
|                                 |          | (ohne Haltepunkt<br>Mittnachtstraße) (einschl. Hp.<br>Mittnachtstraße) |

 Die neue Infrastruktur Stuttgart 21 bietet der S-Bahn Stuttgart die Möglichkeit ein verbessertes Notfallkonzept umzusetzen. Mehr Reisende erreichen direkt Stuttgart Hbf bzw. Flughafen

# Notfallkonzept Gleisbelegung Stuttgart Hbf zwischen 7 und 8 Uhr



# Notfallkonzept Gleisbelegung Flughafen zwischen 7 und 8 Uhr



---

**Mit dem Notfallkonzept S-Bahn Stuttgart 21 verbessert** sich die Situation für **Reisenden auch** im Falle einer Großstörung auf der Stammstrecke, weil

- **Weniger Verkehrshalte entfallen** (gemessen an der heutigen Anzahl an Stationen)
  - **Mehr Linien** zum **Stuttgarter Hbf bzw. Flughafen** verkehren
  - **Weniger Umstiege** für den Reisenden notwendig sind
-