



PRESSEMITTEILUNG

13.07.2012

Die Antworten der S-21-Projektpartner auf die Empfehlungen des Filder-Dialogs S 21

Die Projektpartner des Bahnprojekts Stuttgart 21 – das Land Baden-Württemberg, die Deutsche Bahn AG, die Landeshauptstadt und die Region Stuttgart – haben sich auf nachfolgende Antworten auf die Empfehlungen des Filder-Dialogs S 21 geeinigt:

Der Filder-Dialog hat aus Sicht der Projektpartner einen wesentlichen Anstoß zur Überarbeitung der Planung geleistet. Die Projektpartner danken den Teilnehmenden am Filder-Dialog für die vielen konstruktiven und differenzierten Empfehlungen sowie für ihren großen Einsatz und das hohe Maß an persönlichem Engagement. Besonderer Dank gilt auch dem Moderator Herrn Weitz sowie Frau Staatsrätin Erler und ihrem Team.

Die Projektpartner geben zu den Empfehlungen folgende Antworten:

1. Die Situation am Flughafen soll verbessert werden

Die Projektpartner sind sich darüber einig, dass die Variante 4 „Flughafenbahnhof unter der Flughafenstraße“ eine jetzt mögliche verkehrliche Verbesserung gegenüber den bisherigen Planungen darstellen kann:

- die S-Bahn-Station (Station Terminal) müsste nicht für die Nutzung durch Fern- und Regionalzüge umgebaut werden; Mischverkehr in der S-Bahn-Station könnte vermieden werden;
- der neue Flughafenbahnhof (Station NBS) würde näher am Flughafen liegen und benutzerfreundlicher sein;
- die Verknüpfung der beiden Stationen untereinander würde verbessert.

Dies kann zu einer wesentlichen Verbesserung im Planfeststellungsabschnitt 1.3 führen.